

**ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSE TYPE  
HABITABLES 2021-2024**

Nom de la compétition: *DUO D'ARMOR*  
Dates complètes : 2 et 3 oct  
Lieu : zone côtière de la baie de St Brieuc  
Autorité organisatrice : Yacht club du Val André (YCVA), Sports Nautiques de St Quay  
Portrieux (SNSQP)  
Grade : 5B

### **1. REGLES**

1.1. Nombre minimum de personnes embarquées : 2

### **2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE**

2.1. Le tableau officiel d'information est situé au club house du YCAVAS et au Yacht club du SNSQP (esplanade du Port d'Armor, St Quay)

2.2. Le PC course est situé au Yacht club du SNSQP (esplanade du Port d'Armor, St Quay)

2.3. Le canal VHF du comité de course est le canal 72

### **3. SIGNAUX FAITS A TERRE**

3.1. Emplacement du mât de pavillons : Néant

3.2. Délai entre l'affalé de l'Aperçu et l'envoi du signal d'avertissement : 15 minutes

### **4. PROGRAMME DES COURSES**

4.1. Les courses sont prévues selon le programme suivant :

**Samedi 2 octobre** de 13h à 14H, club house du SNSQP

- Inscriptions, Vérification des licences et certificats médicaux
- Remise des instructions de course, des cagnards et des parcours.

**Samedi 2 oct (au départ de Perros)**

-14h- Briefing au club house du SNSQP et émargement

-15h - 1er signal d'avertissement

-18h - Résultats du jour et apéritif

**Dimanche 3 octobre juillet 2021**

-09 - Briefing au club house du SNSQP (St Quay) et émargement

-10 :00 - Premier signal d'avertissement de la 1<sup>ère</sup> course du jour (Manches à suivre si possible).

-17H - Proclamation des résultats et pot de clôture au club house du SNSQP

Le dernier jour de la régata, aucun signal d'avertissement ne sera donné après 15H.

### **1. PAVILLONS DE CLASSE**

1.1. La Flotte est répartie en deux catégories:

**Grande course:** bateaux dont le coefficient HN ou OSIRIS net est supérieur ou égal à 18.

**Course :** bateaux dont le coefficient HN ou OSIRIS net est inférieur ou égal à 20.

Possibilité pour le club organisateur de regrouper les flottes en fonction du nombre de concurrents dans chacune d'elles.

Les concurrents porteront dans leur pataras ou toute autre partie du gréement une flamme fournie par l'organisateur et définie comme suit :

**Grande course** : flamme violette

**Course** : flamme jaune

Le comité de course utilisera comme signal d'avertissement les signaux visuels suivants :

**Grande course** : flamme violette  
**Course** : flamme jaune

## **2.ZONE DE COURSE:**

**2.1.** Zone côtière de Bréhat au Cap Fréhel

## **3.LES PARCOURS:**

**3.1.** Les parcours sont numérotés et décrits dans le « classeur de description des parcours »

**3.2.** Le numéro du parcours à effectuer sera affiché à l'arrière du bateau comité et annoncé à la VHF par le Comité de Course (canal 72)

**3.3.** Le Comité de Course se réserve la possibilité de définir un parcours différent de ceux décrits dans le classeur ; dans ce cas le parcours sera décrit par VHF et signalé sur le bateau comité par l'affichage « 00 »

**3.4.** Toute marque de parcours à contourner pourra être utilisée comme pointage officiel.

## **4.MARQUES**

**4.1.** Les marques de départ, d'arrivée ou de dégagement pourront être les suivantes :

Bouée cylindrique ou conique jaune ou orange, ou toute marque/balise du plan d'eau.

La description des marques Départ et Arrivée sera indiquée par le Comité par VHF (canal 72)

## **5.ZONES QUI SONT DES OBSTACLES**

Sans objet.

## **6.LE DEPART**

**6.1.** Voir IC

## **7.L'ARRIVEE**

**7.1.** Voir IC

## **8.SYSTEME DE PENALITE**

**8.1.** Voir IC

## **9.TEMPS LIMITES ET TEMPS CIBLES**

**9.1.** Temps limite pour finir après le premier :

Les bateaux manquant à finir dans le délai d'ouverture de la ligne (DO) après l'arrivée du premier de leur classe seront classés « DNF »

Le délai DO est calculé en appliquant la formule ci dessous :

$$DO = TP \times \left( \frac{TMF \text{ Rap}}{TMF \text{ Len}} \times RE \right) - 1$$

où DO est la durée d'ouverture de la ligne après le passage du premier en temps réel,

TP est le temps réel du premier de la classe,

TMF Rap est le coefficient du plus rapide engagé de la classe,

TMF Len est le coefficient du plus lent engagé de la classe

RE est le rapport d'espacement admis pour la course

## **10.RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION**

**10.1.** Emplacement du secrétariat du jury : au club house et club House du SNSQP

**10.2.** Temps limite de réclamation après l'arrivée du dernier bateau de la dernière course du jour : 30 minutes après l'arrivée du bateau comité au ponton du port d'arrivée.

**10.3.** Emplacement de la salle du jury : **Yacht club du SNSQP.**

## **11. CLASSEMENT**

**11.1.** Nombre de courses à valider pour la compétition : **1.**

**11.2.** Courses retirées :

(a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses.

(b) Quand 4 à 5 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins la plus mauvaise

(c) Quand 6 courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins les deux plus mauvaises.

**11.3.** Système de calcul du temps compensé : Temps sur Temps sans utilisation du CVL.

**11.4.** Système de classement : système de points à minima.

## **12. REGLES DE SECURITE**

**12.1.** Modalités de l'émargement à la sortie et au retour : émargement au club SRP ou sur le canal 72 de la VHF.

**12.2.** Canal VHF : **72**

**12.3.** Le port de la brassière est fortement conseillé mais peut être rendu obligatoire sur ordre du Comité de course.

## **13. SANS OBJET**

## **14. CONTROLES DE JAUGE ET EQUIPEMENT :**

**14.1.** Heure limite d'affichage des coefficients utilisés pour le calcul des temps compensés : **le 2 oct juin 2021 à 14H05**

**14.2.** Délai pour réclamer sur les coefficients après l'heure limite d'affichage: 15 minutes.

## **15. BATEAUX OFFICIELS:**

**15.1.** Identification des bateaux officiels : bateau comité de la SRP, et du SNSQP

## **16. BATEAUX ACCOMPAGNEURS:**

**16.1.** Identification des bateaux accompagnateurs: **la flamme de la SRP ou flamme SNSQP**

## **17. EVACUATION DES DETRITUS:**

**17.1.** Les détritrus devront rester à bord et devront être évacués dans les containers prévus à cet effet lors du retour à terre.

## **18. PRIX:**

**18.1.** Prix distribués : coupes et lots.

## **ARBITRES DESIGNES :**

Nom du président du comité de course : **?????**

Nom du jugeur d'épreuve : **pas de jugeur**

Nom du président du jury : **mettre le nom du président du jury**

## **ANNEXE POINTAGE OFFICIEL A UNE MARQUE**

Le comité de course peut interrompre une course selon l'une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le dernier pointage officiel à une des marques précisées en **annexe Parcours** (ceci modifie la RCV 32).

Si un bateau du comité de course arborant le 2ème substitut et le « Pavillon de Série » des séries concernées (ceci modifie Signaux de Course) se tient près d'une des marques précisées ci-dessous, l'ensemble marque et bateau comité constitue une porte où un pointage officiel des concurrents est effectué.

Les concurrents devront passer cette porte et continuer leur course.

Si par la suite, le comité de course décide d'interrompre la course, il arborera les pavillons « S sur H » accompagnés de deux signaux sonores et, si nécessaire, le « Pavillon de Série » des séries concernées (ceci modifie Signaux de course) signifiant « La course est interrompue et le dernier pointage officiel sera pris en compte comme ordre d'arrivée. Le comité de course confirmera, si possible, ces indications par V.H.F.

Tout événement susceptible de donner lieu à réclamation survenant après le dernier pointage officiel ne pourra être pris en compte, et aucun bateau ne pourra être pénalisé, sauf en conséquence d'une action selon une règle fondamentale ou selon la RCV 69. »

Liste des marques où un pointage officiel peut être effectué : **toutes les marques du parcours**